

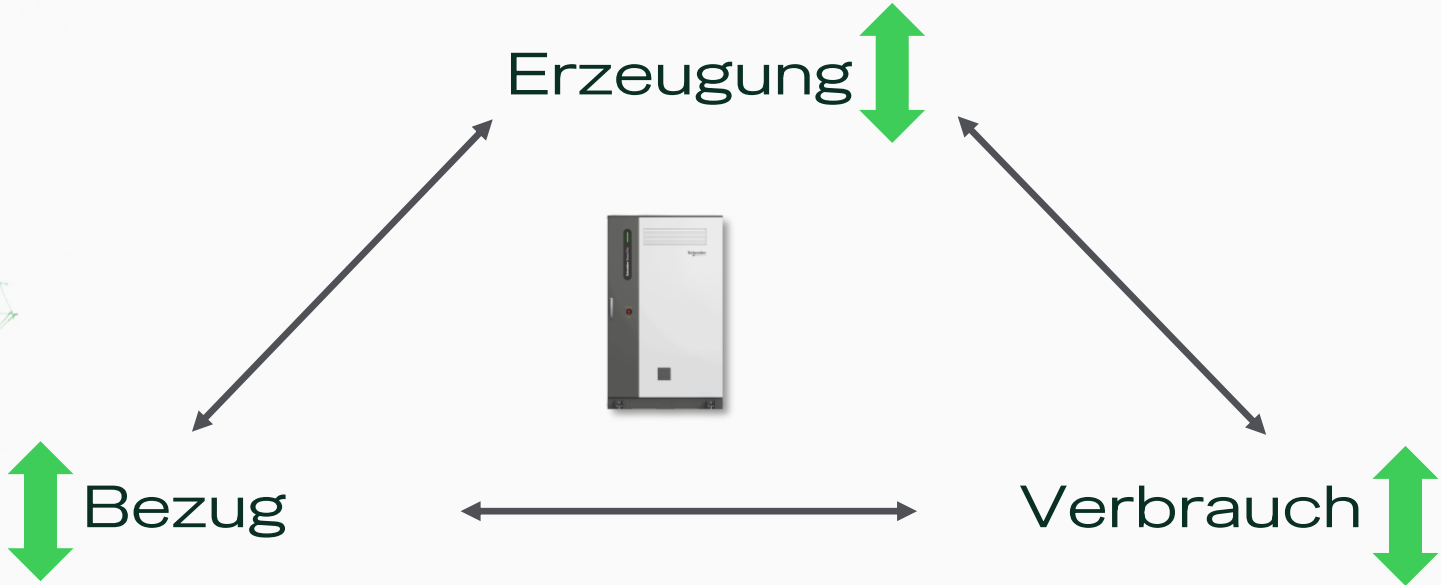
# Batteriespeicher + Ladesysteme



Detlev Hartenstein, 📠 0170/7045003, 📧 [detlev.hartenstein@se.com](mailto:detlev.hartenstein@se.com)

Schneider Electric GmbH, Leipzig, 11.06.2026

# Das Energiedreieck



# Portfolio: E-Mobilität & Speicher

Wohngebäude (Resi)



Einfamilienhaus



Wohngebäude

Charge



Mehrparteienhaus



Wohngebäude

Charge Pro

Zweckgebäude (Commercial & Industrial)



Büro



Office

EVlink Pro AC



Ziel



Restaurant, Einkauf, Hospital



Hotel

DC 60



Flotten



Vermietung

DC 180 and 320



EBus, eLKW



Transit



Transit

DC 720





























EVCE 6.0 Edge Controller (Lastmanagement)



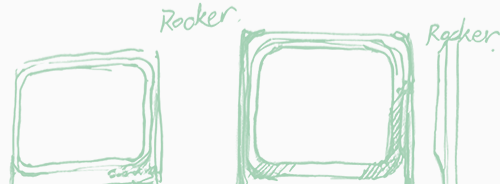
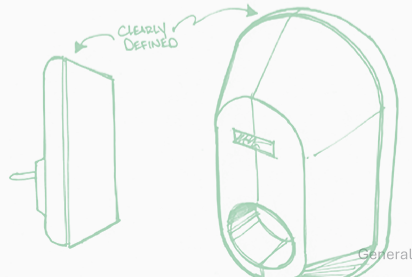
Schneider Boost Pro (+)



# Portfolio: Energiemanagement

1	EV	2	Einfach - BESS	3	Erweitert - inkl. Fremd-EMS
	 EVCE <i>Neu mit 250 Ladepunkten</i>	 Energy Asset Controller (EEAC)	 Externe Visualisierung	 Externe Visualisierung	 Externe Visualisierung
			 Externes PMS/EMS		
	<b>EVCE als EMS Controller</b>	<b>EEAC als EMS Controller</b>	<b>EEAC als Gateway und multi-BESS Aggregator</b>		
	 PV 3 <sup>rd</sup> Party +  AC  DC  250x	 PV 3 <sup>rd</sup> Party +  Boost Pro +  Modbus CTLR +  AC  DC  DC  DC 5x DC  Dyn. Tarife	 PV 3 <sup>rd</sup> Party +  Modbus CTLR +  Boost Pro +  AC  DC  DC  DC 5x DC  Alle Netzfunktionen		

# Eigenschaften BESS



# Schneider Boost Pro: Gen1+

## Kapazität

**215 kWh**

Skalierbar bis 2,15 MWh (10 Einheiten)

## Leistung

100 kW, 400VAC, 3~

## Systemeffizienz

**90.80 %** Round-Trip-Effizienz (RTE)

Netz → PCS (Gleichrichtung) → Batterie (Laden) → Batterie (Entladen) → PCS (Wechselrichtung) → Netz.

## Betriebssicherheit

- **Intelligentes Luftkühlsystem** mit aktiver Klimatisierung (Heizen/Kühlen)
- 264 Temperatursensoren: **Erweiterte Temperaturüberwachung**
- **Integriertes Aerosol-Löschsystem (PFAS-frei)**
- **Einzelzellisolierung:** Jede der 240 Zellen ist elektrisch und thermisch von den Nachbarzellen getrennt, so dass ein Zellfehler nicht auf das Gesamtsystem übergreift
- **Integrierte elektrische Schutzeinrichtungen** (DC, AC, Klima):
  - Zellschutz (BMS): Automatische Überwachung jeder Zelle gegen (a) Über-/Unterspannung, (b) Überstrom, (c) Übertemperatur und (d) Kurzschluss
- Umfassender Datenschutz und verschlüsselte Kommunikation
- IP55, Korrosionsschutz C5M (Gehäuse), Betrieb -20 °C bis +55 °C, im Freien

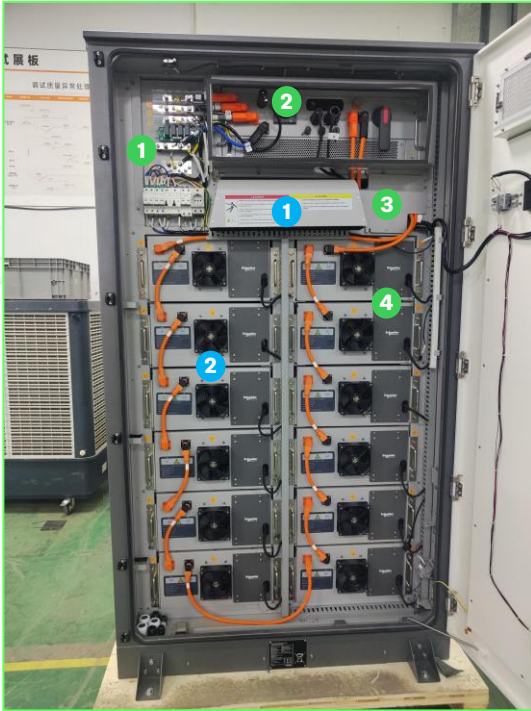
## BESS Management

- **Lokale Steuerung: EcoStruxure Energy Asset Controller**
- Anbindung an Dritt-EMS via Modbus TCP/RTU (EUC-Modus)
- **Cloudbasierte Steuerung mit EcoStruxure Microgrid Advisor**



D: 1.257 x 2.200 x 1.438 mm  
G: 2.557 kg

# Schneider Boost Pro: Aufbau

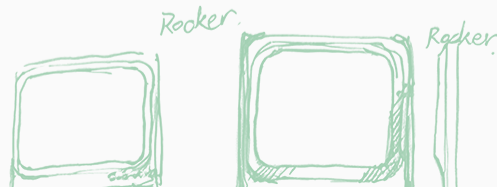
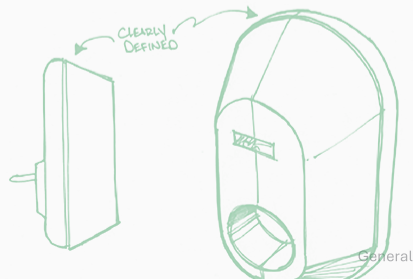


- 1 Elektrischer Verteiler
- 2 Bidirektionaler Wechselrichter
- 3 Batterie-Management-System (BMS)
- 4 12 LFP Batteriemodule / Batteriepacks
- 5 Rauchmelder
- 6 Bedien- und Anzeigeeinheit (HMI)
- 7 Not-Aus-Schalter (Emergency Stop)
- 8 Wassereintritts- / Leckagesensor

- 1 Luftführungs kanal – Ausblausung
- 2 Batteriemodul-Lüfter – Ansaugung
- 3 Lüftungsgitter Wechselrichter – Ansaugung



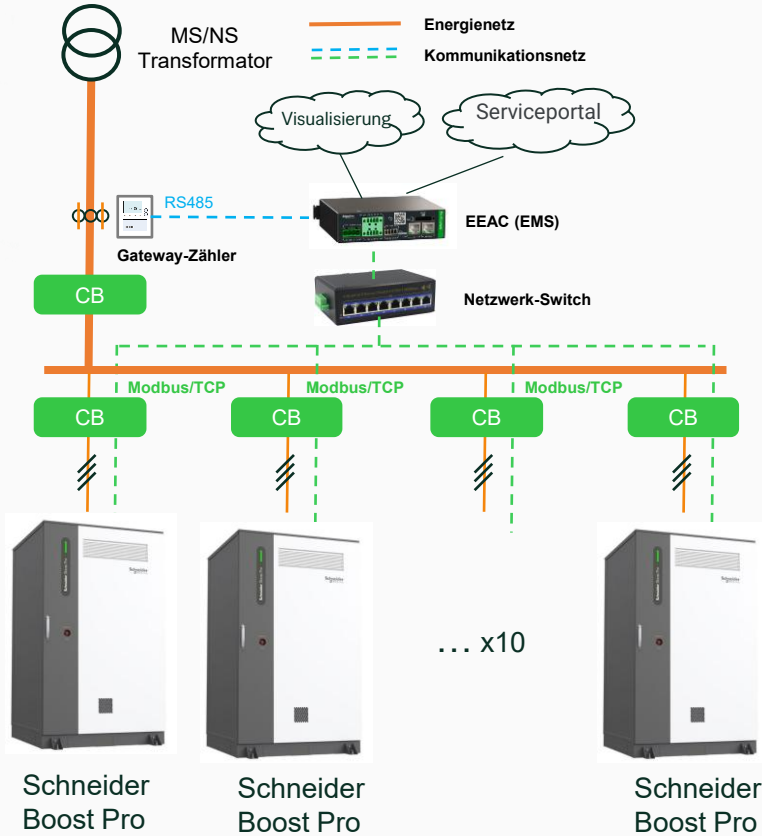
# Architektur und Anwendung



# Energiemanagement autark

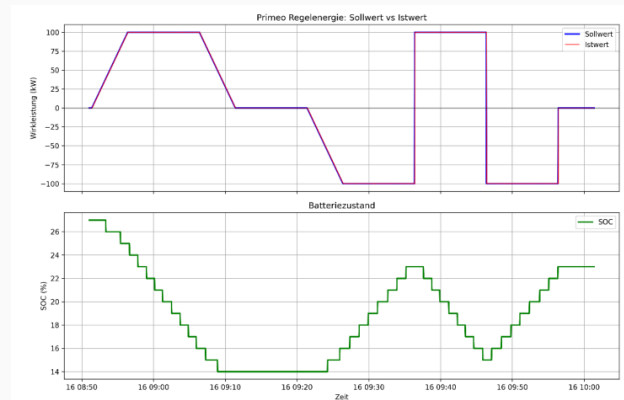


EEAC dient als EMS



## Lastmanagement:

- Die Reaktionszeit der Wirkleistung kann im besten Fall 700 ms betragen.
- Die Reaktionszeit umfasst den Zeitraum vom Empfang des Befehls bis zur entsprechende Leistungsabgabe



*Rockwell*  
*basic (family) + safety security*

Schneider Boost Pro

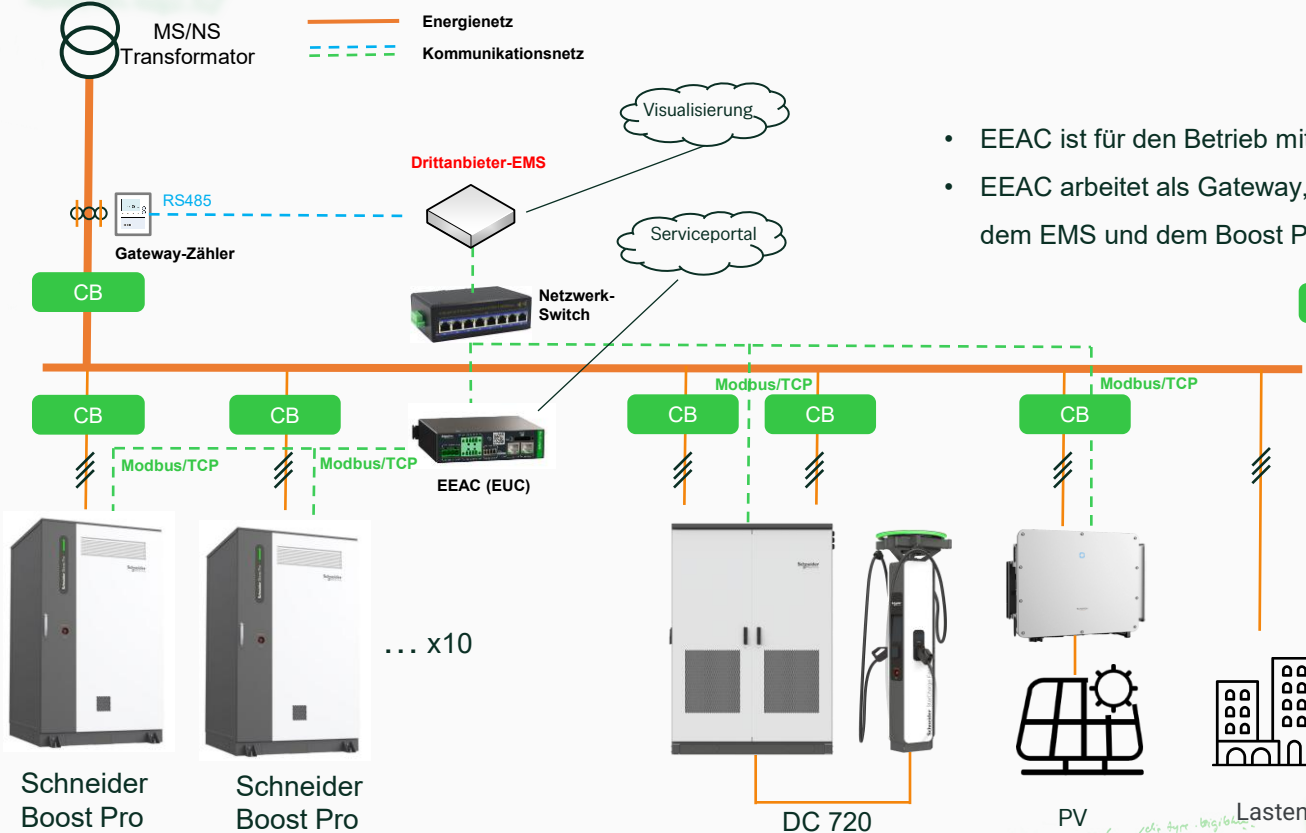
Schneider Boost Pro

Schneider Boost Pro

# Energiemanagement extern



EEAC dient als Gateway



- EEAC ist für den Betrieb mit dem Boost Pro erforderlich
- EEAC arbeitet als Gateway, d.h. Datenübertragung zwischen dem EMS und dem Boost Pro (Modbus TCP)

CB -> Leistungsschalter

Schneider Boost Pro

Schneider Boost Pro

DC 720

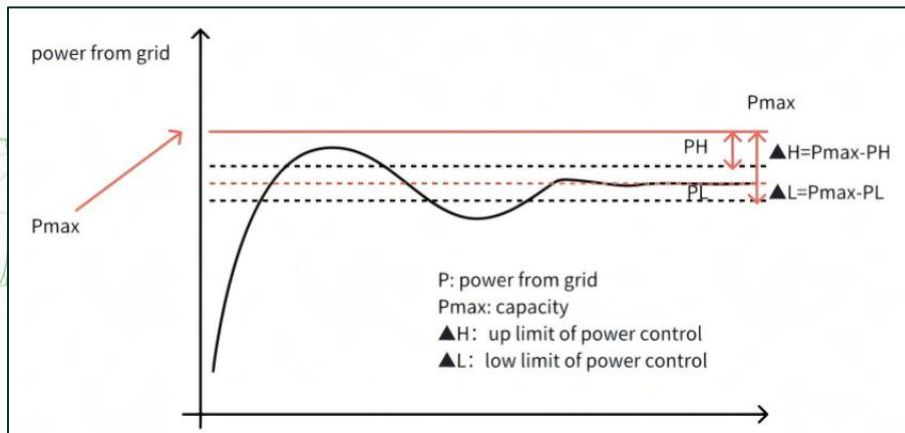
PV

Lasten

# Lastspitzen vermeiden

Die Überschreitung der Nennleistung des Netzanschlusses innerhalb von 2 Sekunden verhindern.

(Ein Gateway-Zähler mit hoher Abtastrate ist erforderlich.)



$P_{max}$  : Nennleistung (Set Wert)

$P_H$  : Obere Grenze der Leistungsregelung (Set Wert)

$P_L$  : Untere Leistungsgrenze (Set Wert)

$P$  : Aktuelle Leistung aus dem Netz

## Zustand

## Aktion

$P > P_H$	Strategie zur Kontrolle von Lastspitzen starten.
$P_L < P < P_H$	Aktionen siehe unten
$P < P_L$	Normalbetrieb (evtl. Laden)

## Gerät

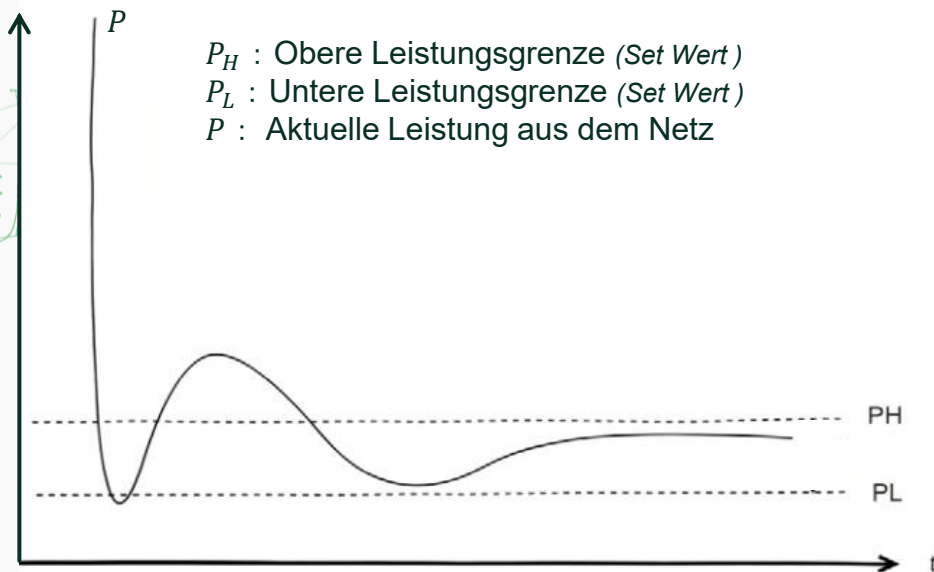
## Kontrollstrategie

<b>PV-Wechselrichter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgangsleistung erhöhen. (1. Priorität)</li> </ul>
<b>BESS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladeleistung reduzieren. (2. Priorität)</li> <li>Entladeleistung erhöhen</li> </ul>
<b>E-Mob</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladeleistung reduzieren. (3. Priorität)</li> </ul>

# Rückspeisung verhindern

Verhindere innerhalb von 2 Sekunden die Rückspeisung in das Stromnetz.

(Ein Gateway-Zähler mit hoher Abtastrate ist erforderlich.)



## Einstellungen für Rückspeisungsparameter:

- Reserve-Leistung: Damit es bei plötzlichen Laständerungen nicht zu Rückfluss kommt.
- Je kleiner die Parameter eingestellt werden, desto eher kommt es zu Rückspeisungen.
- Je größer die Parameter eingestellt werden, desto geringer ist die Betriebseffizienz.

# EcoStruxure Energy Asset Controller: Verfügbare Modi

## Ladung

Lädt, solange das System nicht überlastet ist.  
Stoppt, sobald der Ladezustand (SOC) den Maximalwert (z. B. 100 %) erreicht.

## Entladung

Entlädt, wenn keine Energie ins Netz zurückgespeist wird.  
Stoppt, sobald der Ladezustand (SOC) den Mindestwert erreicht (z. B. 5 %).

## Maximale Nutzung grüner Energie

- Lädt mit überschüssiger PV-Energie
- Entlädt wenn PV-Leistung nicht ausreichend

## Kapazitätserweiterung

- Entladung falls Transformatorleistung nicht ausreichend
- Ladung bei überschüssiger Transformatorleistung

## Idle

- Boost Pro bleibt im Standby-Modus und wird weder geladen noch entladen.

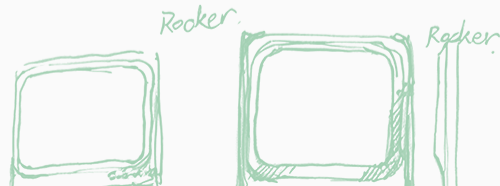
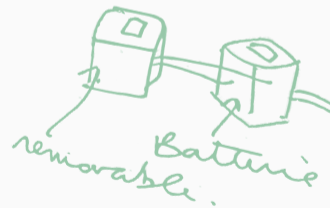
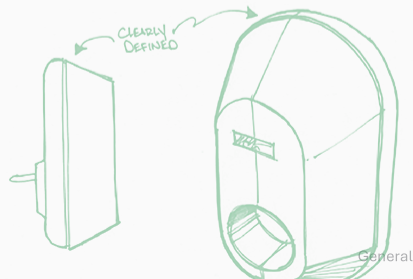
Stunde	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gezielte Energiestrategie	Optimierung des Eigenverbrauchs						Lastspitzenmanagement			Tarifmanagement				
BESS-Betriebsmodus	Ökostromverbrauch						Dynamische Kapazitätserweiterung			Ladung			Entladung	

# Verfügbare Betriebsmodi im EEAC und deren Logik

ESS-Betriebssitzung	Ladebedingungen	Entladebedingungen	Stoppbedingungen	Priorität der Stromversorgung	Priorität der Energienutzung
<b>Idle</b>	NA	NA	NA	Ökostrom > Netz	Last > E-Mob
<b>Ladung</b>	Keine Überkapazität	NA	$SOC \geq SOC_{max}$	Ökostrom > Netz	Last > E-Mob > ESS
<b>Entladung</b>	NA	Kein Rückfluss	$SOC \leq SOC_{min}$	Ökostrom > ESS > Netz	Last > E-Mob
<b>Ökostromverbrauch</b>	Überschüssiger Ökostrom (PV > Last)	Ökostrom reicht nicht aus (PV < Last)	Ladung: $SOC \geq SOC_{max}$ Entladung: $SOC \leq SOC_{min}$	Ökostrom > ESS > Netz	Last > E-Mob > ESS
<b>Dynamische Kapazitätserhöhung</b>	Überschüssige Transformatorleistung (PV+Grid > Last)	Transformatorleistung reicht nicht aus (PV+Grid < Last)	Ladung: $SOC \geq SOC_{max}$ Entladung: $SOC \leq SOC_{min}$	Ökostrom > Netz > ESS	Last > E-Mob > ESS

Hinweis: Innerhalb eines bestimmten Zeitraums kann nur ein Modus definiert werden.

# Praxisbeispiele



# SE-Trainingscenter in Raunheim (bei Frankfurt/M)



Rocke  
basic (family)  
+ safe and security

# DEMTECH AG # Schweiz

- ✓ 204,6 kWp installierte PV-Leistung
- ✓ 100 kW Leistung / 215 kWh Speicherkapazität
- ✓ Optimiertes Lastspitzenmanagement
- ✓ Maximale Energieautarkie



# Landwirtschaft



**Sven Schäfer** • 3.+  
never change a running system  
1 Monat(e) • Bearbeitet •

+ Folgen ...

## E-Traktoren im Betrieb: Wenn Ladeleistung zur Systemfrage wird

Elektrische Traktoren werden betrieblich relevant.

Der Fendt e100 Vario bringt dafür konkrete Eckdaten mit:

- 🔋 100kWh Batterie, thermisch gemanagt für Ganzjahresbetrieb
- 🕒 4–7 h Einsatzzeit bei typischen Teillastanwendungen
- ⚡ AC-Laden bis 22 kW (Typ 2)
- ⚡ DC-Schnellladen bis 80 kW (CCS) → 20–80% in ~45 Minuten
- 🌸 Lademanagement mit Timern & Ladelimits zur Batterieschonung

Gerade auf Höfen mit PV-Eigenstrom oder Biogas-BHKW verschiebt sich damit die technische Fragestellung: Nicht die Maschine limitiert – sondern Leistungsbereitstellung, Ladezeitfenster und Netzanschlusspunkt.

- ☀️ PV = volatil, leistungsabhängig
- 🌾 Biogas = kontinuierlich, planbar
- 🔋 Batteriespeicher + EMS = Entkopplung von Erzeugung und Schnellladung, Reduktion von Lastspitzen, höhere Eigenstromquote
- 👉 Praxisfrage:

Wie stellt ihr die Ladeleistung für elektrische Maschinen sicher – direkt aus PV/BHKW oder über einen stationären Speicher?

[#ETraktor](#) [#Batteriespeicher](#) [#Photovoltaik](#) [#Biogas](#) [#Landwirtschaft](#) [#Energiemanagement](#) [#Fendt](#) [#MercedesBenzEnergy](#) [#Landwirtschaft](#)



Rocke  
basic (family)  
+ safe and security  
Schneider

# Norwegen



## Haugaland Næringspark EV-Ladestation Project

### Standorttopologie:

Netzkapazität ist 400 kVA,

Eine 100 kWp PV-Anlage + Batteriespeicher Boost Pro (100 kW / 215 kWh) + EMS: EEAC

EV- Ladegeräte: 2 \* 180 kW

### Steuerungslogik für den Standort:

Wenn der Strom teuer ist, nutzen die Ladegeräte den Strom zuerst aus der Batterie.

Wenn der Strom günstig ist, beziehen die Ladegeräte den Strom zuerst aus PV oder dem Netz



**STANDORT**  
Havnavegen , 5570  
Gismarvik, Norway



**TOPOLOGIE**  
Boost Pro + DC + PV  
Station



**ANLAGENTYP**  
EV-Ladestation



**INBETRIEBNAHMEDATUM**  
09/2024



**SYSTEMTYP**  
All-in-one



**ANWENDUNGSSZENARIO:**  
Tarifoptimierung

# Notstromanwendung

## PROJEKTKENNZAHLEN UND FAKTEN

### Netzanschluss

Netzebene 7, 3x400V

### Energiequelle/n und Leistung

Photovoltaik-Anlage 466 kWp  
Notstromgenerator 68 kW

### Batterie-Wechselrichter

TESVOLT PCS-255

### Leistung Batterie-Wechselrichter

255 kW (ausbaubar bis 340 kW),  
inkl. Transformator 346 kVA

### Batteriespeicher

TESVOLT TS-I HV 100E

### Kapazität Batteriespeicher

288 kWh (ausbaubar bis 768 kWh)

### Batterietechnologie

Lithium NMC

### Lade-/Entladerate

bis 0.8C

### Lebensdauer

15 Jahre

### Besonderheiten

Inselbetrieb, Schwarzstart



## Die Lösung

eSpectrum AG wurde mit der Lieferung eines **stationären Batteriespeichersystems** und der Implementierung eines übergeordneten **Energie-Management-Systems eEMS** beauftragt.

Im **Normalbetrieb optimiert das eEMS den Eigenverbrauch** des Gebäudes. **Überschüssige Solarenergie** vom Dach wird in der **Batterie gespeichert**, anstatt sie ins Netz einzuspeisen. Tagsüber wird der Speicher also durch die PV-Anlage kontinuierlich nachgeladen, was einen **langen autonomen Betrieb** ermöglicht. Die gespeicherte Solarenergie steht so auch in den **Abend- und Nachtstunden** und bei **Verbrauchsspitzen** zur Verfügung.

Der Batteriespeicher ist das **zentrale Element der Notstromversorgung**. Bei einem Netzausfall trennt sich das System automatisch vom öffentlichen Netz. Ein **autarkes Inselnetz versorgt** alle kritischen Verbraucher nahezu unterbrechungsfrei. Ist die Anlage aufgrund eines Totalausfalls vollkommen ausgeschaltet, kann der Batteriespeicher durch seine **Schwarzstartfähigkeit** das Inselnetz aufbauen und sichert auch in einer solchen Notsituation die elektrische Energieversorgung.

Sollte bei einem langanhaltenden Ausfall nicht genügend Solarenergie zur Verfügung stehen, startet das eEMS automatisch den ebenfalls eingebundenen Notstromgenerator zur Unterstützung.

Das System ist bereits für die Zukunft gerüstet und in eine **Eigenverbrauchsgemeinschaft mit umliegenden gemeindeeigenen Liegenschaften** eingebunden, um den ökologischen und wirtschaftlichen Nutzen weiter zu steigern.

eSpectrum®

## Batteriespeichersystem für Blaulichtorganisationen und kritische Infrastruktur



Die Implementierung des Batteriespeichersystems im neuen Feuerwehrdepot Vaduz sichert die Energieversorgung für kritische Infrastrukturen und optimiert gleichzeitig den Einsatz erneuerbarer Energien.

## STECKBRIEF

**Auftraggeber**  
Gemeinde Vaduz

**Gewerbe**  
Kritische Infrastruktur /  
Öffentliche Hand

**Besonderheit**  
Inselfähiges und schwarzstartfähiges System zur Sicherstellung der Notstromversorgung

**Region, Land**  
Vaduz, Liechtenstein

“

Mit dem Batteriespeichersystem investieren wir in eine Energiezukunft, die unsere kritische Infrastruktur resilient und klimafreundlich zugleich macht.“

Gunnar Eberle  
Projektleiter Hochbau,  
BIM-Verantwortlicher,  
Gemeinde Vaduz

Schneider  
Electric

# Schwerlastverkehr wird elektrisch angetrieben



Schneider Electric

17. Mai 2024



Die STOCKMEIER Gruppe stellt den Firmenfuhrpark im PKW- und LKW-Bereich mit inno2fleet und Schneider Electric auf E-Mobilität um. Für das international agierende Familienunternehmen im Bereich Produktion und Dienstleistungen rund um die Chemie ist die #EMobilität ein wichtiger Teil der Dekarbonisierungsstrategie, die dabei helfen soll, die #Nachhaltigkeitsziele bis 2035 zu erreichen. Dabei wird nicht nur die mehrere hundert Fahrzeuge große PKW-Flotte elektrifiziert, STOCKMEIER ist auch im Bereich Lastverkehr Vorreiter – der erste vollelektrische LKW ist bereits im Betrieb.

Das Projekt beinhaltet die Ladeinfrastruktur sowie das Betriebs- und Abrechnungssystem vom Mobilitäts-Partner Schneider Electric. Damit wird E-Mobilität an den Standorten, an öffentlichen Ladepunkten und bei den Mitarbeitenden zu Hause als Komplettlösung aus einer Hand zum Einsatz kommen.

"Mit den Ladestationen an unseren Standorten und den Wallboxen für Mitarbeitende zu Hause wollen wir die E-Mobilität für alle im Unternehmen attraktiv machen. Neben einer nachhaltigen Zukunft soll das E-Auto fahren auch bequem sein und Spass machen" – Rüdiger Striewe, Manager Fleet & Mobility und Projektverantwortlicher bei STOCKMEIER.

"Wir sind stolz darauf, unseren Partner STOCKMEIER bei der Transformation zur E-Mobilität zu unterstützen und freuen uns gemeinsamen #Impact zu leisten!" – Jelle Goertz, Head of inno2fleet, Schneider Electric

"Die Partnerschaft mit STOCKMEIER spiegelt die gemeinsamen Werte in Bezug auf Nachhaltigkeit wider und zeigt auch hier, dass wir einen gemeinsamen #IMPACT für eine nachhaltige Zukunft erreichen." – Marko Kimpel, Kundenverantwortlicher für STOCKMEIER bei Schneider Electric



Alle Infos zum Thema Flottenelektrifizierung findest Du hier: <http://spr.ly/6181dVpK7>



# Kommunalfahrzeuge

**DW** Designwerk Group   
9 Monat(e) • Bearbeitet • 

+ Folgen ...

**Moin Zukunft: Elektromobilität erreicht Flensburg & Emden**    
Wo sonst Wind, Wellen und Möwen den Norden prägen, rollen jetzt erstmals elektrische Abfallsammelfahrzeuge von Designwerk durch die Straßen.... mehr








**Stefan Krug**  • 3+  
Geschäftsführer / executive shareholder bei in-Tec GmbH / ...  
[Ihre Serviceleistungen anzeigen](#)  
2 Woche(n) • 

+ Folgen ...

Elektrische Kommunalfahrzeuge sind ein entscheidender Baustein für die nachhaltige Mobilität in Städten und Gemeinden.   






Ob Müllentsorgung, Straßenreinigung, Winterdienst oder kommunale Servicefahrzeuge – die Anforderungen an moderne E-Fahrzeuge steigen stetig:

-  hohe Zuverlässigkeit
-  robuste HV-Architekturen
-  maximale Betriebssicherheit
-  effiziente Energieverteilung
-  einfache Wartbarkeit


Genau hier spielen intelligente High-Voltage Power Distribution Units (HV-PDU) eine zentrale Rolle.

Die HV-PDU Familie von in-Tec ermöglicht eine sichere und effiziente Verteilung elektrischer Energie innerhalb moderner Fahrzeugarchitekturen – individuell angepasst an die Anforderungen von Kommunal- und Sonderfahrzeugen.

Unsere Lösungen bieten:

-  kompakte und robuste Bauweise
-  flexible Integration in bestehende Fahrzeugplattformen
-  zuverlässige HV-Absicherung und Energieverteilung
-  optimale Kombination mit kundenspezifischen HV-Kabelsystemen
-  Unterstützung von Prototypen bis zur Serie

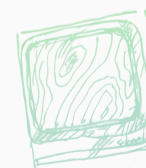
Gerade im Bereich elektrischer Kommunalfahrzeuge sind robuste und servicefreundliche Systeme entscheidend, um Ausfallzeiten zu minimieren und einen wirtschaftlichen Betrieb sicherzustellen.

Mit unserer Erfahrung in HV-Kabelkonfektion, Systemintegration und PDU-Entwicklung unterstützt in-Tec Hersteller auf dem Weg zu leistungsfähigen und nachhaltigen E-Mobilitätslösungen. 

[#EMobility](#) [#HighVoltage](#) [#Kommunalfahrzeuge](#) [#ElectricVehicles](#) [#HVSyste](#)  
[ms](#) [#inTec](#) [#Elektrifizierung](#) [#OffHighway](#) [#SustainableMobility](#)

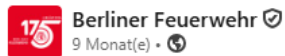


basic (family) + Safety and Security



**Schneider**  
Electric

# Kommunalfahrzeuge



Berliner Feuerwehr

9 Monat(e) •

+ Folgen ...

Gutes Klima kommt auf leisen Reifen – Berliner Feuerwehr setzt auf E-Mobilität

Weniger Lärm, weniger Emissionen, mehr Nachhaltigkeit. Die Berliner Feuerwehr baut ihren elektrischen Fuhrpark weiter aus. Mit innovativer Technik leisten wir unseren Beitrag zum Klimaschutz und zur Verbesserung der Lebensqualität in unserer Stadt.

Ein Meilenstein war bereits 2018 der Beschluss zur Entwicklung und Einführung elektrischer Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge. 2020 stellten wir als erste Feuerwehr Europas ein solches Fahrzeug in den Einsatzdienst. Ein Schritt, der bundesweit für Aufmerksamkeit in Medien und Fachwelt sorgte.

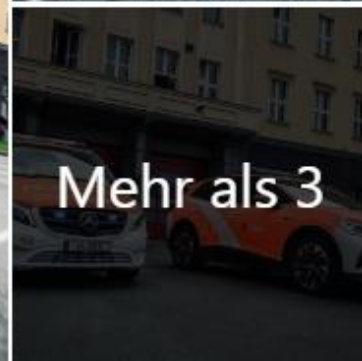
Heute sind bereits sechs dieser Fahrzeuge im Einsatz, zwei weitere folgen in Kürze. Ein eLHF spart jährlich rund 16 Tonnen CO<sub>2</sub> ein – das entspricht der Menge, die etwa 640 Bäume binden könnten.

Auch bei unseren Drehleitern setzen wir auf zukunftsweisende Innovationen: Die neu beschaffte vollelektrische Drehleiter ist derzeit an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienstakademie stationiert, wo die Technologie im Rahmen einer Erprobungsphase auf ihre Praxistauglichkeit für den zukünftigen Einsatzdienst getestet wird.

Aktuell umfasst unsere elektrisch betriebene Einsatzflotte bereits drei elektrische Rettungswagen, sechs vollelektrische Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge, eine elektrische Drehleiter mit Korb, einen elektrischen Einsatzleitwagen, sieben elektrische Kommandowagen, zwei Gerätewagen Hygiene mit Elektroantrieb sowie weitere Wirtschaftsfahrzeuge.

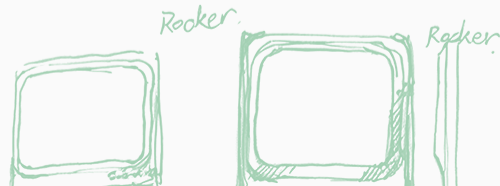
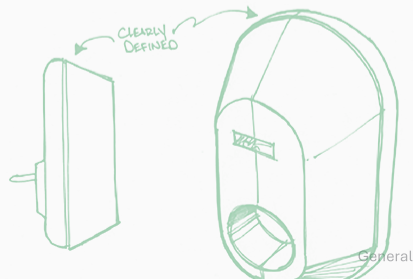
Dass Elektromobilität für uns kein Neuland ist, zeigt ein Blick in die Geschichte: Schon 1908 nahm die Berliner Feuerwehr ihren ersten vollelektrischen Löschzug in Dienst.

Unser Ziel bleibt klar: eine leistungsstarke, moderne und klimafreundliche Einsatztechnik – für heute, für morgen, für Berlin.



Mehr als 3

# Produktüberblick





### Vorteile

- » Inbetriebnahme per App
- » Lastmanagement im Verbund mit EVCE
- » Eichrechtskonform

### Applikation

- » Mehrfamilienhaus (geteilte Nutzung mit kWh-Abrechnung)
- » Parkhaus und Tiefgarage
- » Firmenparkplatz (semi-public)

## EVlink Pro AC

### Die Wallbox für Gewerbe und Mehrparteienhäuser

Zuverlässig, skalierbar und modular: Die EVlink Pro AC wurde für Ladestationsbetreiber, Hausverwaltungen und Gewerbekunden entwickelt, die eine professionelle Ladeinfrastruktur benötigen.

Mit dem EcoStruxure EV Charging Expert wird Lastmanagement über bis zu 250 Ladestationen im Verbund möglich, per Ethernet Daisy-Chain vernetzt.

#### Highlights:

- Normenkonforme Abrechnung
- OCPP 1.6J, upgrade-fähig auf OCPP 2.0
- Ethernet Daisy-Chain und Bluetooth
- ISO 15118 HW-ready – Mit zusätzlichen AFIR-Modul



## EVlink Pro AC auf einen Blick



### Leistungsstark

- Ladeleistung bis zu 22 kW
- Varianten: T2S Steckdose oder T2 Kabel



### Robust und Sicher

- IP55 / IK10
- Integrierte 6mA DC-Fehlerstromerkennung (RDC-DD)
- Betriebstemperatur -25 bis +40°C (Eichrecht)



### Effizientes Design

- Abmessungen & Gewicht  
T2S Steckdose 529 x 317 x 153 mm | 7,5 kg  
T2 Kabel 529 x 317 x 183 mm | 10 kg
- Kabellänge 5 m (Kabelvariante)
- Zubehör: Standsockel, Metalkit, WLAN-Modul, 4G-Modem, AFIR-Modul

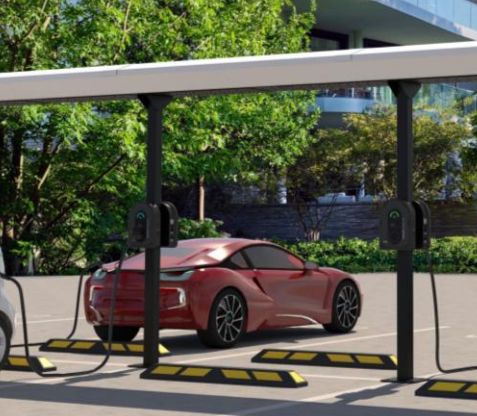


### Nachhaltig

- Langlebiges UV-beständiges Gehäuse
- Grüne Verpackung



Com.-Ref.	Beschreibung
<b>EVB3S22N4B</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2S-B-EV</b>
<b>EVB3S22NCB</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2 Kabel-B-EV</b>
<b>EVB3S22N4FB</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2S &amp; TF-B-EV</b>
<b>EVB3S22N40M</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2S-MID-6mA</b>
<b>EVB3S22NCOM</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2 Kabel-MID-6mA</b>
<b>EVB3S22N40FM</b>	<b>EVlink Pro AC 22kW-T2S &amp; TF-MID-6mA</b>
<b>EVA1M8</b>	<b>EVlink Pro AC AFIR Modul</b>



## Vorteile

- » Einfache Installation in weniger als 5 Minuten
- » Inbetriebnahme per App
- » Lastmanagement via Powerline mit optionalem Peak Controller

## Applikation

- » Eigenheim & Einfamilienhaus
- » Mehrfamilienhaus (mit Pauschale oder Flatrate)
- » Firmenparkplatz (kostenlose Abgabe)

# Schneider Charge Pro

## Die robuste Wallbox für Eigenheim und Gewerbe

Schnell installiert, zuverlässig im Betrieb, flexibel angebunden: Die Schneider Charge Pro wurde für Elektroinstallateure und CPO- oder Ladestationsbetreiber entwickelt, die eine unkomplizierte Ladeinfrastruktur benötigen.

Mit dem optionalen Peak Controller wird Lastmanagement über die vorhandene Stromleitung (Powerline) möglich – ganz ohne zusätzliche Steuerverkabelung.

### Highlights:

- Optionales Lastmanagement via Peak Controller (Powerline-Kommunikation)
- OCPP 1.6 für CPO-Backends
- 4G, WLAN und Dual-Port-Ethernet
- ISO 15118 HW-ready – Mit zusätzlichen AFIR-Modul



## Schneider Charge Pro auf einen Blick



### Leistungsstark

- Ladeleistung bis zu 22 kW
- Varianten: T2S Steckdose oder T2S Kabel



### Robust und Sicher

- IP55 / IK10
- Integrierte 6mA DC-Fehlerstromerkennung (RDC-DD)
- Betriebstemperatur -30 bis +50°C



### Effizientes Design

- Abmessungen & Gewicht
  - T2S Kabel 418 x 292 x 119 mm | 7,4 kg
  - T2S Steckdose 418 x 292 x 136 mm | 4,3 kg
- [Kabellänge 7 m](#)
- Installation in weniger als 5 min
- Kabeleinführung von oben, unten oder hinten
- [Zubehör: Kabelhalter, Peak Controller](#)



### Nachhaltig

- Langlebiges UV-beständiges Gehäuse
- Kompaktes Design
- Grüne Verpackung



Com.-Ref.	Beschreibung
<b>EVB4S22N40</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2S-6mA
<b>EVB4S22N40G</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2S-6mA-4G
<b>EVB4S22N40M</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2S-6mA-MID
<b>EVB4S22N40MG</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2S-6mA-4G-MID
<b>EVB4S22NC0</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2 Kabel-6mA
<b>EVB4S22NC0G</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2 Kabel-6mA-4G
<b>EVB4S22NC0M</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2 Kabel-6mA-MID
<b>EVB4S22NC0MG</b>	Schneider Charge Pro 22kW-T2 Kabel-6mA-4G-MID
<b>EVA2M8</b>	Schneider Charge Pro AFIR Modul
<b>EVA2HPC3</b>	Schneider Charge Peak Controller, Überlastschutz, 3-phasig



## Vorteile

- » Skalierbar bis 250 Ladepunkte mit einem Produkt
- » Dynamisches Lastmanagement mit Echtzeit-Messung
- » PV-Überschussladen

## Applikation

- » Flottenmanagement
- » Gewerbe & Industrie

## EVCE auf einen Blick

### ✓ Funktionen

- Statisches und dynamisches Lastmanagement
- Tarifgesteuerte Leistungsreduzierung (Time-of-Use)
- PV-Integration
- VIP-Priorisierung (Nutzer-Badges und Ladestationen)
- Authentifizierung via RFID-Badges
- Transaktionsprotokolle für Abrechnung
- BEMS-Integration via API

### 💰 Konnektivität

- OCPP 1.6 zu CPO-Backend (CSMS)
- API für BEMS-Integration
- Webserver für HTTPS
- 3G/4G-Modem (extern, separat zu bestellen)
- Digital Input (Ab 04/2026) als USB-Modul für §14a EnWG

## EcoStruxure EV Charging Expert

### Das Lastmanagementsystem für EV-Ladeinfrastruktur

Flexibel, skalierbar, kosteneffizient: EcoStruxure EV Charging Expert wurde für Gebäudebetreiber entwickelt, die ihre Ladeinfrastruktur optimal in die bestehende Elektroinstallation integrieren wollen.

Der Essential Edge Controller (Harmony BX1) steuert bis zu 250 Ladepunkte und ermöglicht statisches oder dynamisches Lastmanagement. Inbetriebnahme und Konfiguration erfolgen über einen Wizard im lokalen Webinterface.



### @ Nachhaltig

- Kompaktes Design (99×141×48 mm)
- Solar Impulse Efficient Solution (April 2020)
- CO<sub>2</sub>-Bilanz: 1.022 kg CO<sub>2</sub> eq.
- **Keine laufenden Lizenzkosten**

### 🔌 Kompatibilität

- EVlink Pro AC
- Schneider Charge Pro
- Schneider StarCharge Fast 60 / 180 / 320 / 720

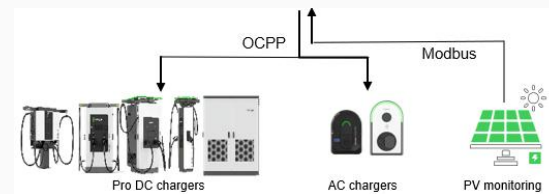
### Highlights

- **Bis zu 250 Ladepunkte mit einem Produkt**
- Statisches und dynamisches Lastmanagement
- Bis zu 20 Zonen mit 4 Hierarchieebenen
- VIP-Priorisierung für ausgewählte Nutzer
- **PV-Überschussladen**

### Anwendungsfälle

- Flottenmanagement mit Ladepriorisierung
- Wohngebäude mit fairer Leistungsverteilung
- Gewerbe & Industrie mit Lastspitzenvermeidung
- Parkhäuser mit begrenztem Netzanschluss

Artikel-Nr.	Beschreibung
<b>HMIBX1A0NEVB100SCP</b>	EV Charging Expert für 250 Ladepunkte
<b>AP9811</b>	USB zu potentialfreiem Kontakt (Dry Contact)





## Vorteile

- » Eichrechtskonform
- » Integrierte Schutzkomponenten inkl. Überspannungsschutz
- » Fernwartung

## Applikation

- » Mitarbeiterparkplätze
- » Flottendepots
- » Öffentliche Ladeinfrastruktur

## Schnelladelösung für Flotten und Gewerbe

### Schneider StarCharge Fast 60, 180 oder 320kW

Die Schneider StarCharge Fast DC-Ladestationen wurden für Flottendepots, Gewerbe- und Industriestandorte entwickelt. Robuste Technik, einfache Installation und rechtssichere Abrechnung durch Eichrechtskonformität.

Die Anbindung an das Lademanagementsystem EV Charging Expert ermöglicht den Betrieb von AC- und DC-Stationen in einer gemeinsamen Infrastruktur.

#### Highlights

- 60, 180 oder 320 kW Ladeleistung
- 2x CCS2, dynamische Leistungsverteilung (180/320 kW)
- Eichrechtskonform
- ISO 15118 Plug & Charge
- VDV261 für eBus Preconditioning
- BCB Toggle wake-up (automatischer Neustart)



#### Skalierbar

- 60, 180 oder 320 kW Ladeleistung
- 2x CCS2 Anschlüsse
- Dynamisches gleichzeitiges Laden (180/320 kW)
- Kabellängen 5m / 7,5m

#### Benutzerfreundlich

- 10,4" Touchscreen (180/320 kW)
- 5m mit Kabelmanagement, 7,5m ohne (nicht nachrüstbar)
- ISO 15118 Plug & Charge
- Mehrsprachig (25+ Sprachen)

#### OCPP 1.6

- Lastmanagement für AC und DC mit EV Charging Expert
- Zertifizierte Interoperabilität mit vielen CPOs
- Fernwartung über EcoStruxure Energy Asset Portal
- Modbus TCP
- 4G, WiFi, Ethernet

#### Field Service

- Inbetriebnahme und Wartung
- Umfangreiches Ersatzteilsortiment

Artikel-Nr.	Beschreibung
<b>EVD2S60TBB-G</b>	60kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement
<b>EVD2S60TBCC-G</b>	60kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal
<b>EVD2S60TBCC7-G</b>	60kW, 2xCCS 7,5m, ohne Kabelmanagement
<b>EVD2S120TBB-G</b>	120kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement
<b>EVD2S120TBCC-G</b>	120kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal
<b>EVD2S120TBCC7-G</b>	120kW, 2xCCS 7,5m, ohne Kabelmanagement
<b>EVD2S180TBB-G</b>	180kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement
<b>EVD2S180TBCC-G</b>	180kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal
<b>EVD2S180TBCC7-G</b>	180kW, 2xCCS 7,5m, ohne Kabelmanagement
<b>EVD2S240TBB-G</b>	240kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement
<b>EVD2S240TBCC-G</b>	240kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal
<b>EVD2S320TBB-G</b>	320kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement
<b>EVD2S320TBCC-G</b>	320kW, 2xCCS 5m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal
<b>EVD2S320TBCC7-G</b>	320kW, 2xCCS 7,5m, ohne Kabelmanagement



### Vorteile

- » Eichrechtskonform
- » Dezentraler, modularer Aufbau
- » Fernwartung

### Applikation

- » Flottendepots (Pkw, Lkw, Bus)
- » Durchgangsstandorte (Transit)
- » Öffentliche Ladeinfrastruktur

## Schneider StarCharge Fast 720 auf einen Blick



### Skalierbar

- 360 bis 720 kW Ladeleistung
- 2x CCS2 pro Ladesäule, bis zu 6 Ladesäulen (12 Ladepunkte)
- Dynamisches gleichzeitiges Laden
- Ladesäule bis 80 m entfernt
- Kabellängen 5 m / 7,5 m



### Benutzerfreundlich

- 7" Touchscreen an Ladesäule
- 5m mit **Kabelmanagement**, 7,5m ohne (nicht nachrüstbar)
- ISO 15118 Plug & Charge
- Mehrsprachig (25+ Sprachen)



### OCPP 1.6

- **Lastmanagement** mit EV Charging Expert
- Zertifizierte Interoperabilität mit vielen CPOs
- **Fernwartung über EcoStruxure Energy Asset Portal**
- Modbus TCP



### 4G, WiFi, Ethernet im Power Cabinet

#### Sicher & Zuverlässig

- **100% werksgeprüft**
- Ohne Derating bis 50 °C
- Integrierter Überspannungsschutz (MCB, SPD)
- Not-Aus an Power Cabinet und Ladesäule
- Sensoren für präventive Wartung (Feuchte, Tür, Neigung, Wasser, Lüfter)
- **CyberSecurity**: Entwickelt nach IEC 62443-4-1 zertifiziertem Prozess
- **Alarm-Buzzer bei Kabelschnitt (87,2 dBA, konfigurierbar)**

## Dezentrale DC-Schnellladelösung für Flotten und Gewerbe

### Schneider StarCharge Fast 720

Die Schneider StarCharge Fast 720 ist ein dezentrales DC-Schnellladesystem bestehend aus Power Cabinet und separaten Ladesäulen. Entwickelt für Flottendepots, Gewerbe- und Industriestandorte. Modularer Aufbau, hohe Skalierbarkeit und eichrechtskonforme Abrechnung.

### Highlights

- **360 bis 720 kW Ladeleistung**
- 2x CCS2 pro Ladesäule, bis zu 6 Ladesäulen (12 Ladepunkte)
- Dynamische Leistungsverteilung zwischen allen Ladesäulen
- Boost-Modus bis 600 A pro Ladepunkt (380 A Nennstrom)
- ISO 15118 Plug & Charge
- VDV261 für eBus Preconditioning
- CCB Toggle wake-up (automatischer Neustart)



Artikel-Nr.	Beschreibung
EVD1S360	360kW - DC 480 Power-Cabinet - 30kW-Module, MID konform
EVD1S483	480kW - DC 480 Power-Cabinet - 30kW-Module, MID konform
EVD1S480	480kW - DC 720 Power-Cabinet - 40kW-Module, MID konform
EVD1S720	720kW - DC 720 Power-Cabinet - 40kW-Module, MID konform
EVD1D720TBB	Ladesäule, 2xCCS 4,6m, mit Kabelmanagement, MID konform
EVD1D720TBCC	Ladesäule, 2xCCS 4,6m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal, MID konform
EVD1D720TBCC7	Ladesäule, 2xCCS 7,4m, ohne Kabelmanagement, MID konform
EVD1T720P0B	Ladepunkt, 1xCCS 10m, für Decken- und Wandinstallation
EVD1S720-G	720kW - DC 720 Power-Cabinet - 40kW-Module, eichrechtskonform
EVD1D720TBB-G	Ladesäule, 2xCCS 4,6m, mit Kabelmanagement, eichrechtskonform
EVD1D720TBCC-G	Ladesäule, 2xCCS 4,6m, mit Kabelmanagement, mit Bezahlterminal, eichrechtskonform
EVD1D720TBCC7-G	Ladesäule, 2xCCS 7,4m, ohne Kabelmanagement, eichrechtskonform

# Power2Drive

23.06.2026 – 25.06.2026 in München

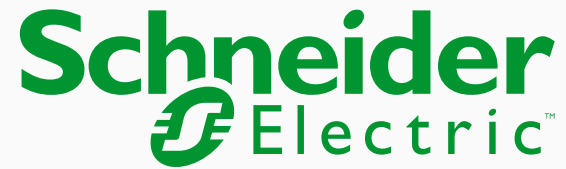
An unserem Stand (**Halle B6, Stand B6.550**) erhalten Sie einen Überblick über unsere neuen Produkte:

- Schneider Charge Pro in der Eichrecht-Version
- Schneider StarCharge Fast 720 in der Eichrecht-Version
- Schneider StarCharge Fast 720 Decken-/Wand-Ladepunkt für Depots und Hubs
- Schneider Boost Pro Gen1+ Energiespeicher

Außerdem zeigen wir als Ausblick unsere Weltneuheiten:

- Schneider StarCharge Fast MCS Megawatt-Charger
- Schneider StarCharge Fast V2G bidirektionale DC-Wallbox





se.com

©2026 Schneider Electric. All Rights Reserved.  
Schneider Electric trademark is the property of Schneider Electric,  
its subsidiaries, and affiliated companies.  
All other trademarks are the property of their respective owners

