

# Neue Förderung: Ladeinfrastruktur im Mehrparteienhaus

Von der Planung zur fertigen Installation



**WALLBOX**



**ABL**

# ABL Teil der Wallbox Group: Ein Partner. Unzählige Möglichkeiten.

## E-MOBILITY



wallbox 

## CONNECTIVITY



ABL

# ABL x Wallbox Group:

Wir sind Teil eines der weltweit führenden Unternehmen bei Ladelösungen für E-Fahrzeuge

1,4

**MILLIONEN** VERKAUFTE  
LADEEINHEITEN\*

20

**STANDORTE**  
AUF 4 KONTINENTEN

118

**LÄNDER**  
MIT GESCHÄFTSTÄTIGKEIT

4

**EIGENE** PRODUKTIONSSTÄTTEN  
MIT FIRMENINTERNER F&E\*\*



**WALLBOX GROUP**



22.06.2026

● ABL GmbH  
Unsere ABL Standorte



ABL HQ · Lauf a. d. Peg.



ABL

Produktion · Marokko



Produktion · Lauf a. d. Peg.



22.06.2026

- ABL x wallbox  
wallbox Entwicklung und Produktion

ABL



Produktion · Arlington, Texas



Produktion · D26 Barcelona



Wallbox HQ · Barcelona



# Neue Förderung für Ladeinfrastruktur im Mehrparteienhaus:

**3,5 Mio.<sup>1</sup>**

Mehrparteienhäuser in ganz  
Deutschland mit mehr als 3  
Parteien

**95 %<sup>2</sup>**

der Stellplätze haben noch  
keine Ladeinfrastruktur

**500 Mio. €**

Fördermittel-Volumen

# Die wichtigsten Fakten

## Zielgruppe, Fördergegenstand und Kriterien

### Zielgruppe

Wohnungseigentümergeinschaften (WEG)

Private Eigentümer von Mehrparteienhäusern

Kleinere und mittlere Unternehmen

Unternehmen mit großen Wohnungsbeständen

### Was wird gefördert

**Hardware:** Anschaffung und technische Ausrüstung von nicht öffentlich zugänglichen Ladepunkten (11–22 kW)

**Netzanschluss & Elektroarbeiten:** Umfasst den eigentlichen Netzanschluss, Verteileranlagen, Transformatoren sowie notwendige elektrische oder bauliche Anpassungen (z. B. im Zählerschrank)

**Bauliche Maßnahmen rund um die Installation:** Erdarbeiten, Durchbrüche oder Anpassungen an Wegen und Grundflächen.

**Vorverkabelung:** Auch wenn gegenwärtig noch kein Ladepunkt installiert wird, ist bereits die Vorverkabelung alleine förderfähig.

### Zentrale Kriterien

Mind. 3 Wohneinheiten

Mind. 6 Stellplätze pro Objekt

Mind. 20% Elektrifizierung

### Zuschüsse

**1.300 €** für die reine Vorverkabelung pro Stellplatz

**1.500 €** für Ladepunkt inkl. Wallbox (bis 22 kW)

**2.000 €** für bidirektionale Ladepunkte (V2H / V2G)

# Anforderungen an förderfähige Ladeinfrastruktur

## Anforderungen

### Leistung:

mind. 11 kW und maximal 22 kW pro Ladepunkt

### Steckverbindung:

Typ-2- oder CCS-Anschluss

### Konformität:

Das gewählte Modell muss auf der offiziellen Herstellerliste der förderfähigen Ladestationen stehen.

Es werden nur Ladegeräte zugelassen, die die Voraussetzungen der AFIR ISO15118 erfüllen.

### Stromherkunft:

Die Hardware muss den Betrieb mit Strom aus erneuerbaren Energien ermöglichen



Die PricewaterhouseCoopers GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft ist als Dienstleister im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr mit der Projektträgerschaft für das Förderprogramm Ladeinfrastruktur in und an Mehrparteienhäusern betraut.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestage:

## Unterstützende Übersicht zur Auswahl förderfähiger Ladepunkte

Diese Liste wird regelmäßig aktualisiert.

Die nachfolgende Übersicht dient der Orientierung und enthält Hersteller und Modelle von Ladepunkten, die zum aktuellen Stand als förderfähig gelten.

Die Aufnahme in die Herstellerliste kann vom Hersteller der Ladestation über das folgende Online-Formular beantragt werden: <https://nationale-leitstelle.limesurvey.net/236384>.

Bitte beachten Sie, dass die Förderfähigkeit im Einzelfall von der Erfüllung aller Fördervoraussetzungen abhängt. Maßgeblich sind die jeweils geltenden Förderbedingungen. Die Listung eines Herstellers oder Modells dient lediglich der Orientierung. Eine Förderung ist damit nicht automatisch verbunden und wird im Einzelfall geprüft.

Herstellerbezeichnung:	Modellbezeichnung:	Anzahl der Ladepunkte	Bidirektional	EEBUS*
ABL / Wallbox	Pulsar Pro (MID)	1	nein	nein
ABL / Wallbox	eM4 Twin	2	nein	nein
ABL / Wallbox	eM4 Single	1	nein	nein

# Mit der richtigen Hardware zum Ziel

## Pulsar Pro und eM4



**Pulsar Pro**

**Voraussetzung:**

Jeder Ladepunkt hängt direkt an einem einzelnen Zähler

Direktanschluss am Hauszähler: Maximale Hardware-Ersparnis durch Entfall der Eichrechts-Pflicht und volle Unabhängigkeit von Abrechnungs-Backends.



**eM4 (Single & Twin)**

**Voraussetzung:**

Es wird ein Zähler für alle Ladepunkte genutzt

Perfekt für Gemeinschaftszähler: Die ABL eM4 kombiniert eichrechtskonforme Präzision mit automatisierter Abrechnung – für maximale Rechtssicherheit und spürbare Entlastung der Verwaltung.



## Pulsar Pro

Laden. Messen. Abrechnen. Einfach und MID-konform.

# Unsere Hardware-Lösungen: Pulsar Pro



## **MID & PLC**

- Ermöglicht die für zukünftiges Plug & Charge erforderliche Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladegerät
- Gewährleistet die Einhaltung der kommenden AFIR-Vorschriften und bereitet auf die Funktionen der ISO 15118-20 vor



## **Design mit Ladesteckdose.**

Ideal für Mehrparteienhäuser und gemeinschaftlich genutzte Flächen.



## **Wallbox Portal**

Kostenloses und einfaches Portal für die Verwaltung der Ladepunkte an einem Standort



## **Einfache Authentifizierung.**

Zugangskontrolle per RFID und Wallbox-App.



## **Firmenwagen-Laden zu Hause.**

Unterstützt die für die Kostenerstattung durch den Arbeitgeber erforderlichen Nutzungs- und Abrechnungsprozesse.

# Pulsar Pro (mit MID)

## Technische Daten

Bis zu 22kW Leistung (6A bis 32A)

Wi-Fi | Bluetooth | 4G | Ethernet

Kratzfeste, matte Oberfläche

Zugang per RFID oder Wallbox App

IP55 für Innen- und Außeninstallation

Verbessertes Lastmanagement

3-Phasen optimiertes  
Solar Laden

Einfach zu installierende Rückplatte

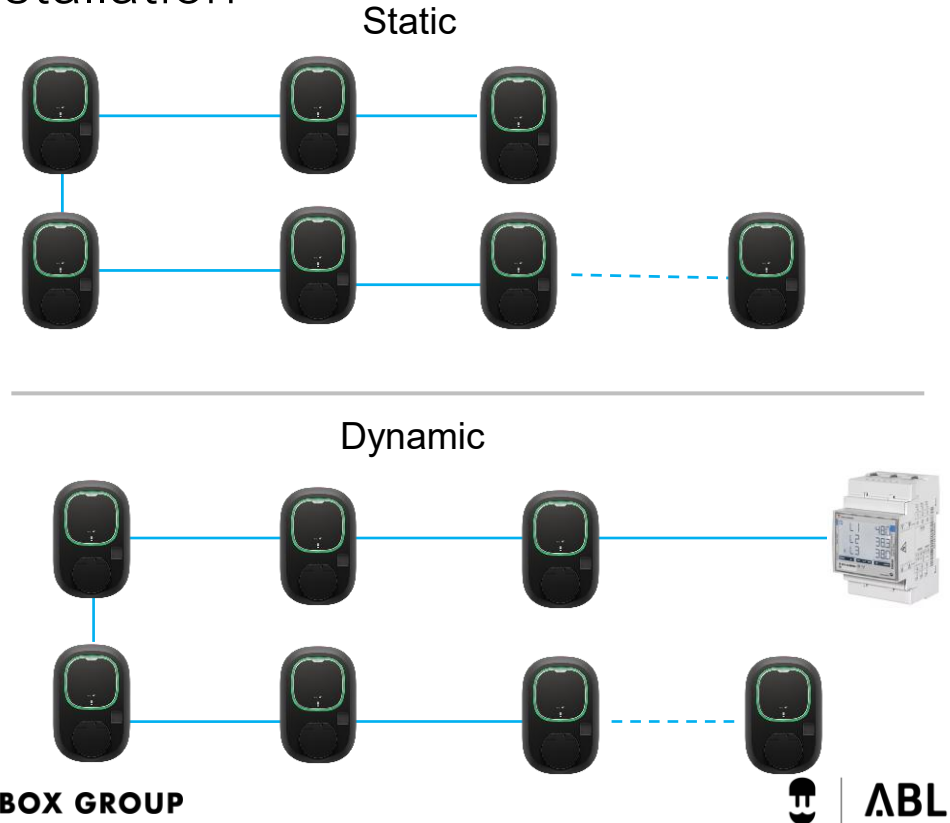
Integrierter MID-Zähler

Ladesteckdose (mit Shutter)



# Pulsar Pro - Effiziente Gruppeninstallation

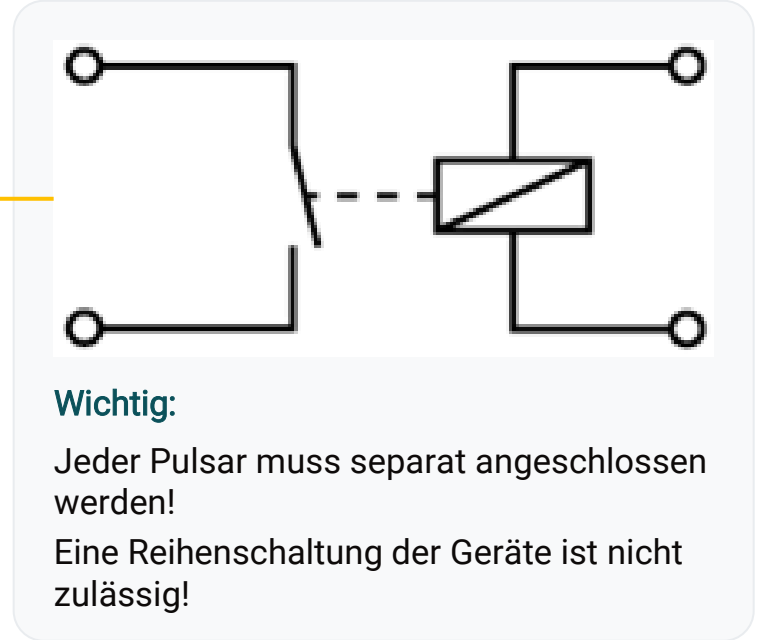
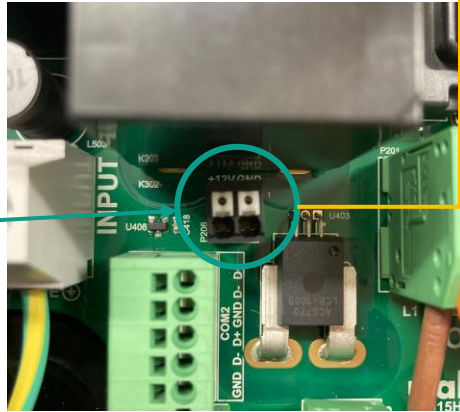
- **Kosteneffizienz:** Massive Reduzierung des Materialaufwands durch Reihenschaltung statt Sternverkabelung.
- **Einfache Skalierbarkeit:** Problemlose Erweiterung um zusätzliche Pulsar-Einheiten im Mehrparteienhaus.
- **Geringer Installationsaufwand:** Schnelle Vernetzung über Modbus RS485 und Standard-CAT5e-Kabel.



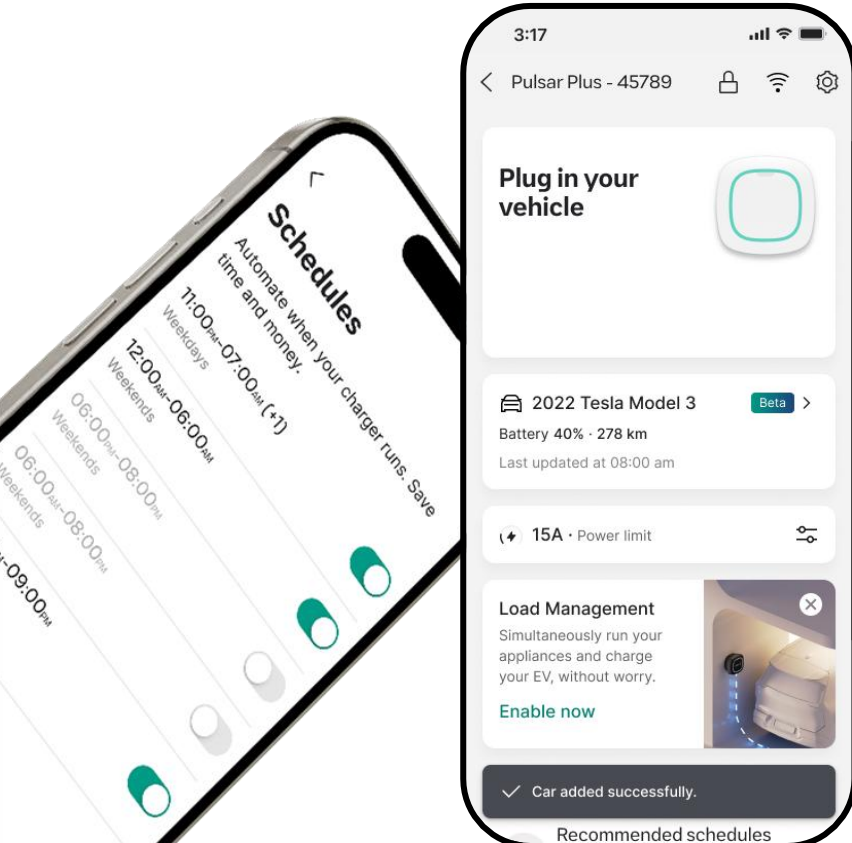
## Pulsar Pro - Anschluss Lastabwurf - §14a EnWG

Ein potentialfreier Kontakt (externes Relais) reduziert die Ladeleistung auf 4,2 kW.

Wenn der Kontakt geöffnet ist = volle Ladeleistung.



# Volle Kontrolle - mit der Wallbox App



## Nutzer



Ladestation Echtzeitinformation  
Sperrungen und Entsperrungen der  
Ladestation



Planung von Ladevorgängen um  
hohe Preise zu vermeiden  
Statistiken zum  
Energieverbrauch

## Installateure



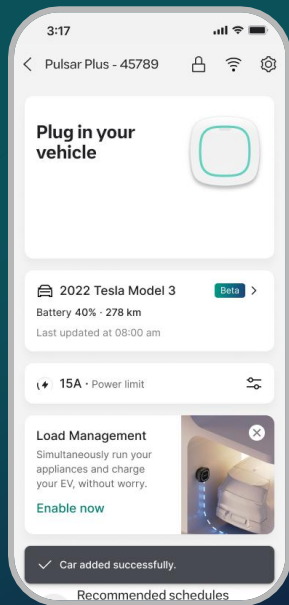
Einrichtungsassistent  
Geräteupdates  
Neustart und Zurücksetzen auf  
Werkseinstellungen



Benutzerverwaltung und  
Rechteverwaltung

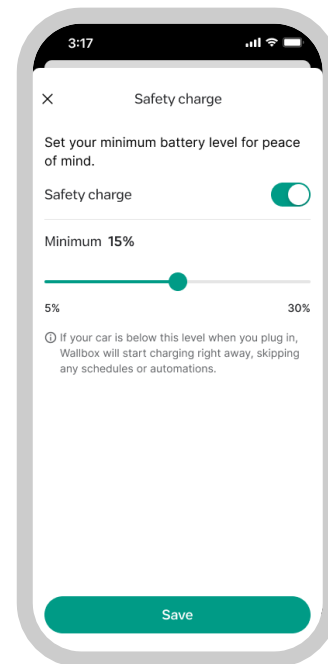
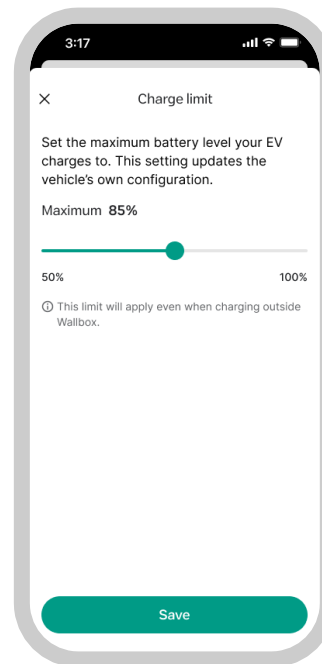
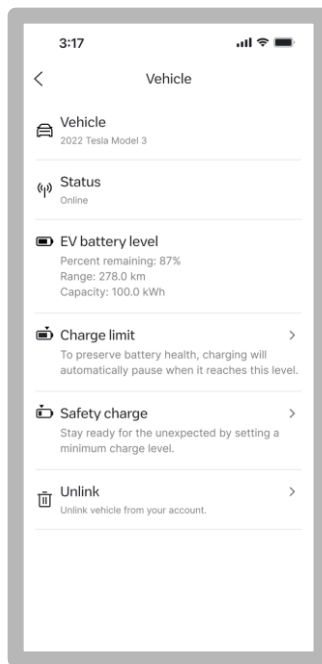
# Wallbox App

Laden. Sparen. Fahren.



## Neu für Endnutzer:

- Sichtbarkeit des Live Ladezustands
- Max Ladezustand zum Schutz der Autobatterie
- Sicherheitsladung, die einen Mindestbatteriestand gewährleistet



# Einfache Fernwartung - mit Cosmos

The screenshot displays the Cosmos web interface for a Pulsar Pro SN 1171386 home charger. The top navigation bar includes 'Cosmos', 'Home Chargers', 'Fast Chargers', 'Users', and 'SIMs'. The breadcrumb trail shows 'Home Chargers / SN 1171386'. The main header features a device image, the name 'Pulsar Pro SN 1171386', a 'Ready' status indicator, and several control icons (lock, padlock, Wi-Fi, cloud, 32A, MID). Below this is a secondary navigation bar with 'Overview', 'Sessions', 'Users', 'Errors', 'Telemetry', 'Log Files', 'BOM', and 'Salesforce'. The main content area is divided into two columns. The left column contains a 'Manufacture' section with details: Serial number (1171386), Model (Pulsar PRO Socket MID), Part number (PPR3-W-2-4-L-002-A), Manufactured (15/10/2025), Type (AC), Connector (TYPE\_2\_SOCKET), PUK (94175813), UID (PvJvNvrG), and ULID (01K7KF796K6JF8XKTCXY1D8XWD). Below this is a 'B2B Customer' section with Name (Unknown). The right column features a 'Ready' status card with a green progress bar, a '32A' label, a 'Lock' button, and 'Max charging current' and 'Max available current' both at 32 Amps. Below this are 'Restore' and 'Restart' buttons. The 'Software Version' section shows version 6.13.100, timestamp 18/2/2026 13:29:55 UTC, and a 'Show more' link. The 'Auto-Update' section is currently 'Disabled'.

Cosmos Home Chargers Fast Chargers Users SIMs

Home Chargers / SN 1171386

Pulsar Pro SN 1171386 Ready

Overview Sessions Users Errors Telemetry Log Files BOM Salesforce

**Manufacture**

Serial number	1171386
Model	Pulsar PRO Socket MID
Part number	PPR3-W-2-4-L-002-A
Manufactured	15/10/2025
Type	AC
Connector	TYPE_2_SOCKET
PUK	94175813
UID	PvJvNvrG
ULID	01K7KF796K6JF8XKTCXY1D8XWD

**B2B Customer**

Name	Unknown
------	---------

**Ready** 32A

Lock

Max charging current 32 Amps

Max available current 32 Amps

Restore Restart

**Software Version** 6.13.100

6.13.100 18/2/2026 13:29:55 UTC

Show more

**Auto-Update** Disabled



## eM4

Zukunftssicheres Laden



# Unsere Hardware-Lösungen: eM4 (Single & Twin)



Einfache Konfiguration via Webmanager



Backend-/OCPP-Verbindung via LAN, WLAN oder LTE



Wired & Wireless Gruppenlösungen bis 100 Ladepunkte



Eichrechtskonformes Laden



Standardisierte Schnittstellen (OCPP Smart Charging, MOD-Bus TCP)



ISO15118 Hardware Ready für Plug & Charge

# eM4

## Technische Daten



Ladeleistung max. 22 kW



MID-konforme Energiezähler



Kabelverriegelung

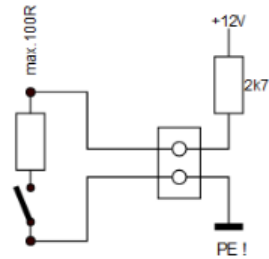
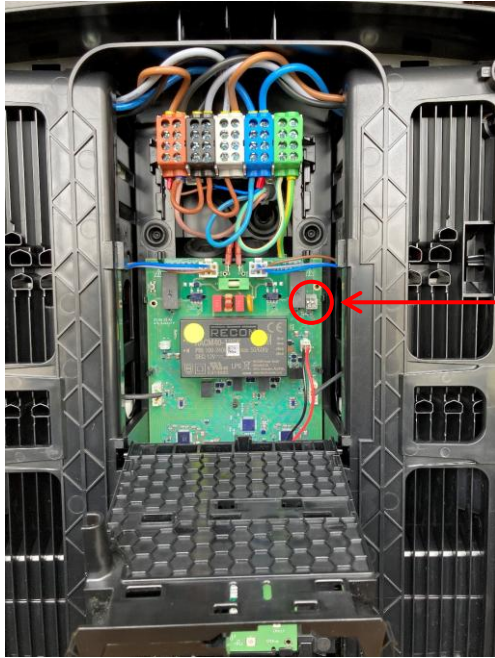


FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung



Witterungsbeständig nach IP55 und IK10

Externer Lastabwurf gemäß §14a EnWG (BK6-2-300)



Kontakt offen = Reduzierung auf 4,2 kW  
Kontakt geschlossen = max. Leistung

# Hardware + die richtige Backend-Lösung mit eM4 reev ready



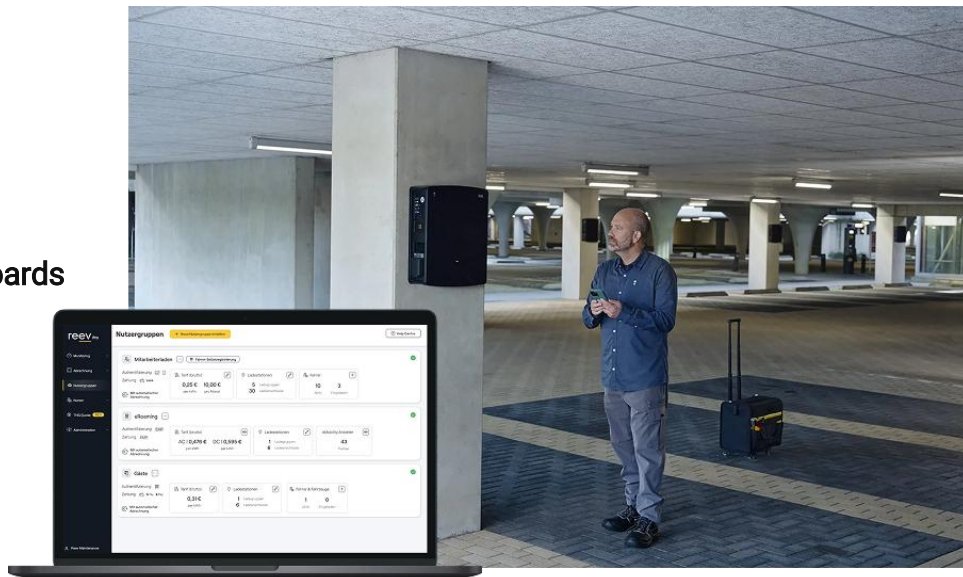
**Vorkonfigurierte eM4 Ladestation**  
mit eingelegter SIM-Karte



**Einfache Aktivierung des reev Dashboards**  
durch reev ready Lizenzschlüssel



**reev ready Lizenzschlüssel**  
Pro und Business



# Hardware + die richtige Backend-Lösung

## Vorteile von eM4 und reev ready



### Leichte & schnelle Inbetriebnahme

reev ready Ladestationen auswählen, reev ready Lizenzschlüssel erwerben, online aktivieren und losladen



### Höchste Flexibilität & Skalierbarkeit

Einfache Angliederung weiterer ABL reev ready Ladestationen



### Nutzerfreundliches & intuitives Management

Diverse Funktionen, wie automatisierte Abrechnung, Monitoring und Reporting



### Sicherheit & Transparenz

Sichere Erfassung und Abrechnung der Ladevorgänge



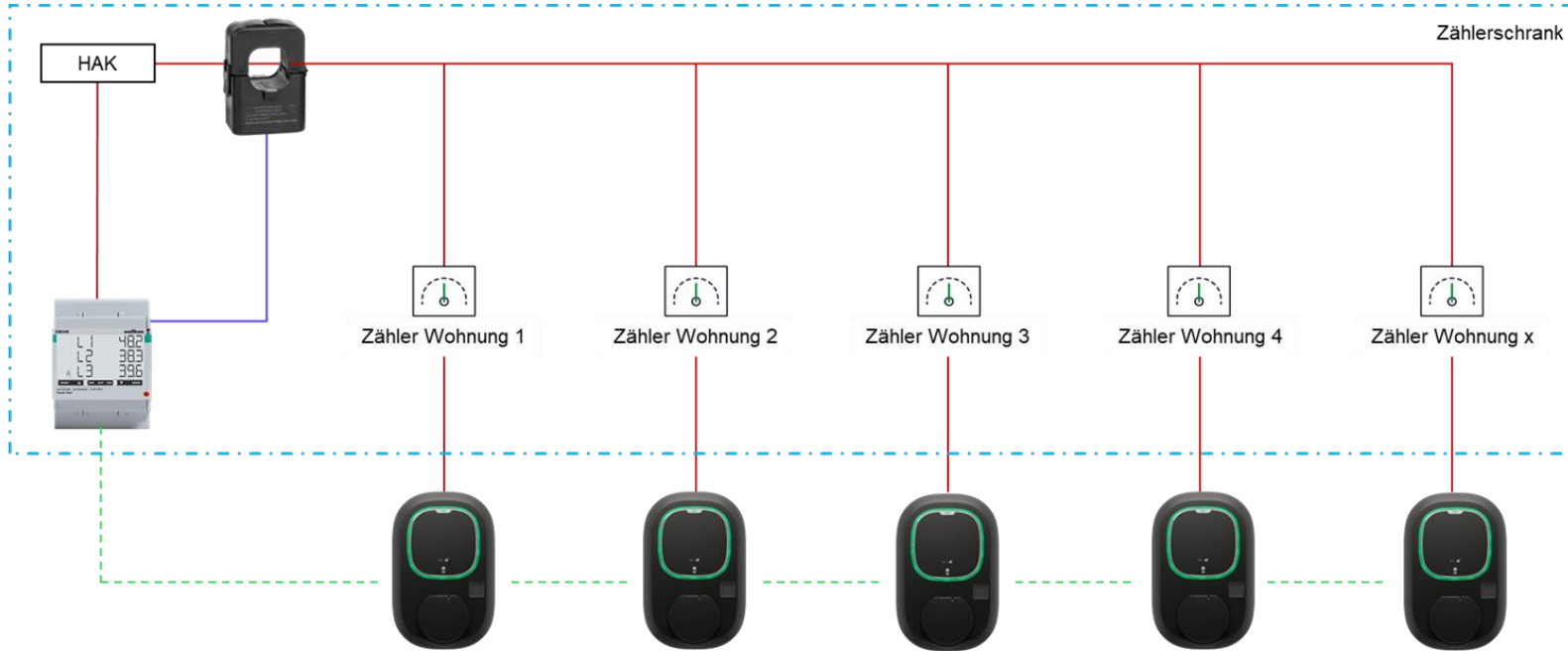
eM4 Single reev ready  
eM4 Twin reev ready



# Installation & Anschluss

Tipps & Tricks

# Pulsar Pro: Anschluss am Wohnungszähler



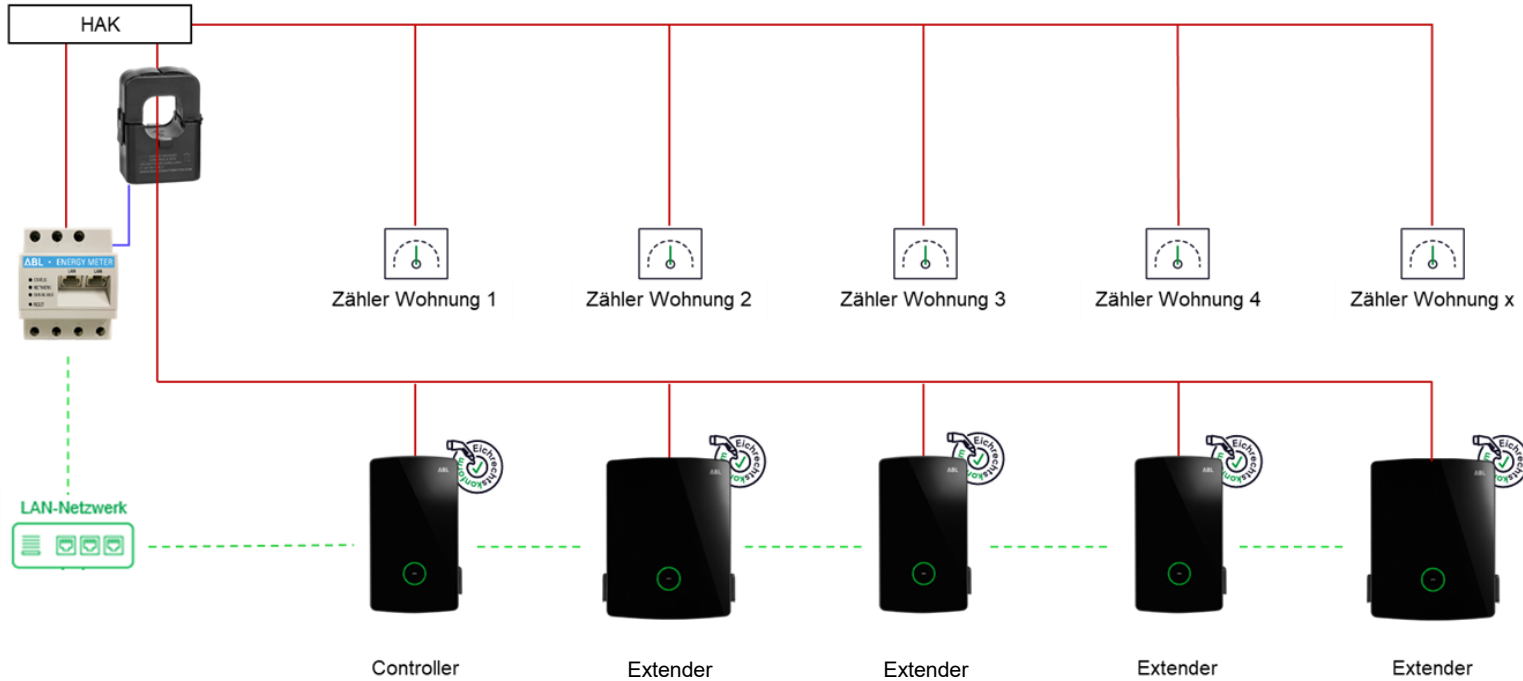
--- Kommunikation (Daisy Chain)    — Stromnetz

# eM4: Anschluss am Wohnungszähler



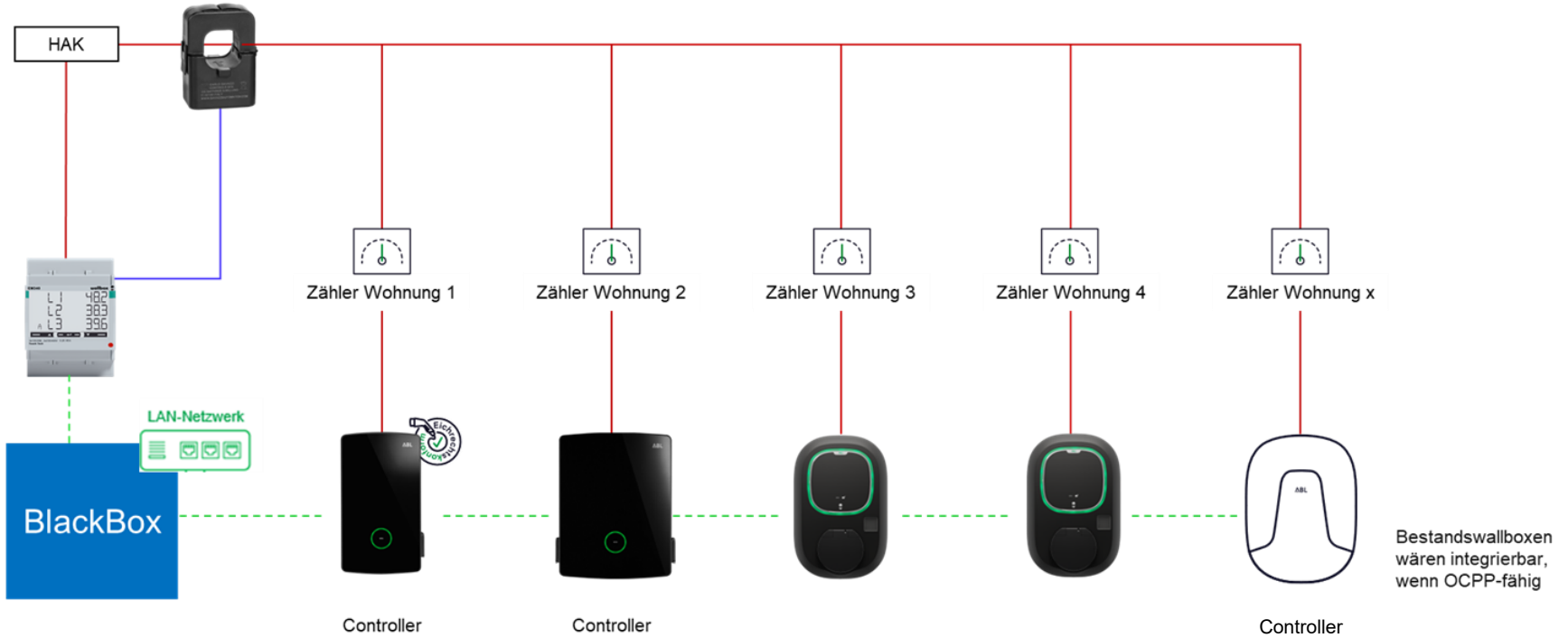
--- Kommunikation (Netzwerk TCP/IP) — Stromnetz → Single und Twin Wallboxen sind individuell mischbar

# eM4 (eichrecht): Anschluss am Hauptzähler



--- Kommunikation (Netzwerk TCP/IP)    — Stromnetz    → Single

# Mischverbau



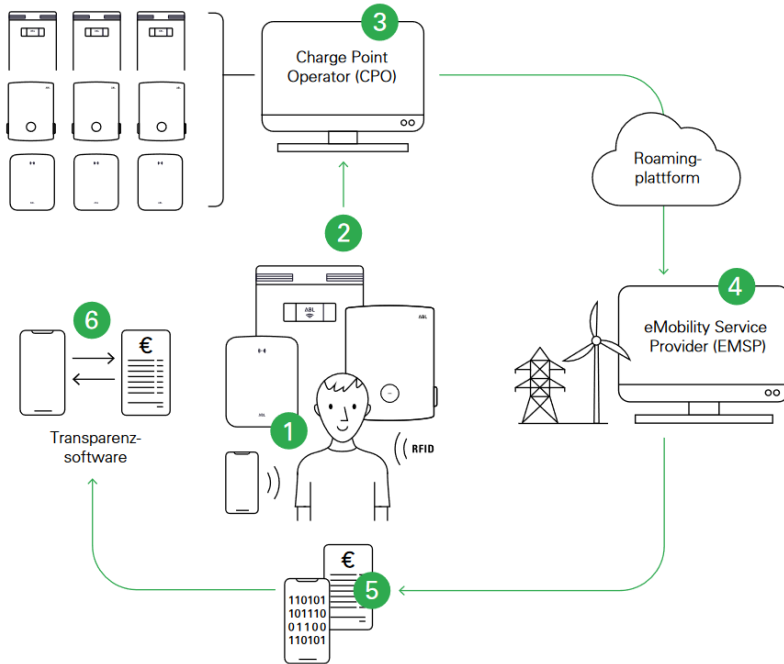
--- Kommunikation (TCP/IP)

— Stromnetz

BlackBox = übergeordnetes Lastmanagement

Bestandswallboxen  
wären integrierbar,  
wenn OCPP-fähig

## Eichrechtskonformes laden: Wie funktioniert's?



- 1 Ladevorgang wird über Smartphone oder RFID-Karte gestartet
- 2 Messdatensätze werden signiert, lokal gespeichert und an das Backend weitergegeben
- 3 Unabhängiger CPO empfängt die signierten Messdatensätze des Ladevorgangs
- 4 EMSP empfängt die signierten Messdatensätze über eine unabhängige Roamingplattform
- 5 Endkund\*innen erhalten die signierten Messdatensätze und Abrechnung des Ladevorgangs
- 6 Endkund\*inne können die Abrechnung bei Bedarf mit Hilfe der frei zugänglichen Transparenzsoftware des S.A.F.E. e.V. auf Echtheit prüfen

● Quelle: § 33 Abs. 1 & Abs. 3 MessEG



Thank you  
Gracias  
Danke